



# CITTA' DI FERMO

Settore Lavori Pubblici, Protezione Civile,  
Ambiente, Urbanistica, Contratti e Appalti  
Via Mazzini, 4 – 63900 Fermo (FM) – Tel. 0734.2841 – Fax 0734.284293

Prot. n. 40636

Fermo, 10 Luglio 2018

**Oggetto:** Procedura negoziata – preceduta da manifestazione di interesse - per l'affidamento della fornitura di scuolabus usati (art. 36 – comma 2 lett. b) - del D.Lgs. 50/2016). **Lettera Invito. CIG 754557122C.**

Alla Ditta

In esecuzione di:

- determinazione dirigenziale n. 376 - R.G. 1160 - del 21/06/2018 con la quale è stata indetta la procedura di gara in oggetto;
- avviso pubblico di indagine di mercato, prot. 36772 del 22/06/2018, per l'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata per l'affidamento della fornitura in oggetto;
- dato atto che le richieste di manifestazioni di interesse pervenute sono inferiori a cinque, questo Ente ha provveduto ad integrare gli operatori economici selezionandoli dal mercato, anche mediante consultazione di siti internet specializzati;
- determinazione dirigenziale n. 411 - R.G. 1248 - del 29/06/2018 con la quale è stata approvata la lettera invito e l'elenco degli operatori economici da invitare alla procedura di che trattasi;

Codesta Ditta è invitata a partecipare alla gara in oggetto, di cui la presente lettera specifica le condizioni-modalità di partecipazione e di svolgimento;

## 1. STAZIONE APPALTANTE

Comune di Fermo - Via Mazzini, 4 - 63900 Fermo - Tel. 0734/2841

C.F. e Part. IVA 00334990447

e-mail: [alessandro.paccapelo@comune.fermo.it](mailto:alessandro.paccapelo@comune.fermo.it);

pec: [sportellourbanistica@pec.comune.fermo.it](mailto:sportellourbanistica@pec.comune.fermo.it);

sito web [www.comune.fermo.it](http://www.comune.fermo.it)

## 2. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente appalto ha per oggetto **la fornitura di n. 2 (due) scuolabus usati** per trasporto alunni delle scuole materne, elementari e medie, chiavi in mano su strada, targato e completo degli accessori di seguito indicati.

**L'aggiudicazione della procedura negoziata verrà effettuata per singolo scuolabus**, previa valutazione delle caratteristiche tecnico/qualitative ed economiche mediante l'attribuzione di punteggi sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

**Pertanto, l'operatore economico ha la facoltà di presentare l'offerta per un solo scuolabus oppure per due scuolabus.** L'Ente si riserva la facoltà di aggiudicare anche un solo scuolabus.

Ciascuno scuolabus oggetto della presente fornitura deve essere conforme alle norme sulla circolazione stradale, vigenti al momento della consegna, e sottoposto a specifico tagliando con relativi controlli manutentivi certificati prima della consegna.

Ciascuno scuolabus deve possedere le seguenti caratteristiche:

- autobus adibito al trasporto scolastico (scuolabus), versione medie, elementari e materne con almeno posti 51+2;
- anno immatricolazione 1° gennaio 2010 – 31 dicembre 2017;
- numero massimo di chilometri effettuati: km. 150.000;
- alimentazione gasolio o metano;
- impianto frenante servoassistito;
- sedili in materiale plastico monoscocca antivandalò;
- sedile autista pneumatico e regolabile con poggiatesta e cinture di sicurezza;
- n° 1 sedile per accompagnatore a norma di legge;
- porta pneumatica con dispositivo antischiacciamento sia in apertura che in chiusura;
- pavimento interno e dei gradini antiscivolo e resistenti all'usura;
- dotazione di estintore, cronotachigrafo e vano pronto soccorso;
- aereazione interna elettrica, riscaldamento supplementare ed aereatore;
- scritte sulle fiancate.

In caso di offerta di automezzo con alimentazione a metano, il concorrente deve garantire un'autonomia di almeno Km 200.

Lo scuolabus offerto deve rispondere alle normative vigenti in materia di trasporti pubblici e di sicurezza ed igiene dei lavoratori.

Esternamente il veicolo dovrà essere verniciato di colore giallo scuolabus regolamentare e decorato lateralmente con scritte e stemmi secondo le indicazioni dell'Ente Appaltante.

La ditta aggiudicataria deve rilasciare ampia garanzia assicurativa per ciascun automezzo **per mesi 12 (dodici) dalla data di consegna, o maggior periodo presentato in sede di offerta**, che coprirà anche la sostituzione di pezzi e i lavori di riparazione.

### 3. IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto (per due scuolabus) ammonta a **€ 120.000,00 (centoventimila/00) + IVA**, l'importo a base di gara di ciascuno scuolabus è pari ad **€ 60.000,00 (sessantamila/00)+IVA**. Non sono ammesse offerte economiche di importo superiore a quello a base di gara di € 60.000,00 + IVA.

L'Ente si riserva la facoltà di aggiudicare anche un solo scuolabus.

Trattandosi di mera fornitura senza installazione, non è stato predisposto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) e l'importo degli oneri di sicurezza da interferenze è pari a zero.

Gli oneri relativi al passaggio di proprietà sono a carico del Comune.

### 4. TERMINE DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

La consegna di ciascun scuolabus deve avvenire entro 10 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, presso l'**Autoparco Comunale sito in C.da San Martino, 5A - 63900 Fermo**.

In caso di ritardo nella consegna verrà applicata una penale giornaliera pari all'1 per mille dell'importo netto contrattuale, riservandosi la possibilità di rescissione contrattuale se la penale dovesse essere superiore al 10% dell'importo offerto.

### 5. FINANZIAMENTO

L'appalto è finanziato nella sua totalità con mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti.

## 6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione alla presente procedura è riservata agli operatori che sono stati invitati mediante la presente lettera invito in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei paragrafi successivi.

Si precisa che l'operatore economico invitato con la presente lettera d'invito, ai sensi dell'art. 48, comma 11, del Codice, ha la facoltà di presentare offerta o per sé o quale mandatario di operatori riuniti.

### 6.1 Requisiti di carattere generale:

- insussistenza delle cause di esclusione indicate dall'art. 80 del Codice o di altra situazione di interdizione alla contrattazione e partecipazione alle gare con la Pubblica Amministrazione;
- insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 231/2001 e s.m.i.;
- osservanza, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/99, o in alternativa, di non esserne assoggettati;
- non partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario ovvero anche in forma individuale qualora si partecipi alla gara in raggruppamento o consorzio;
- non incorrere nei divieti di cui all'art. 48 del Codice;
- non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001, n. 165 e non incorrere, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione;

### 6.2 Requisiti attestanti l'idoneità professionale (Art. 83 del Codice):

- iscrizione al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede.

## 7. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE ED ELEMENTI DI VALUTAZIONE

L'aggiudicazione della procedura negoziata avverrà con il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, commi 2 e 12, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- Offerta tecnica/Prestazionale = Max punti 70/100;
- Offerta economica = Max punti 30/100;

**fissando in 30 punti**, la soglia minima per essere ammessi all'apertura delle buste contenenti l'Offerta economica, da verificarsi dopo la riparametrazione.

**La valutazione sarà effettuata singolarmente per ogni scuolabus offerto.**

Gli elementi oggetto di valutazione con l'attribuzione dei relativi pesi sono i seguenti:

ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA	
<b>A) Meccanica dell'automezzo (caratteristiche meccaniche del motore)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutate le caratteristiche meccaniche del motore.	max punti 8

<b>B) Meccanica dell'automezzo (caratteristiche e stato delle sospensioni, comprovate da manutenzioni eseguite)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutate le caratteristiche e lo stato delle sospensioni comprovate da manutenzioni eseguite.	max punti 3
<b>C) Meccanica dell'automezzo (caratteristiche e stato dei freni, comprovate da manutenzioni eseguite)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutate le caratteristiche e lo stato dei freni, comprovate da manutenzioni eseguite.	max punti 3
<b>D) Allestimenti interni (numero di posti disponibili, eccedenti quelli minimi richiesti)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutati i posti disponibili, eccedenti quelli minimi richiesti.	max punti 5
<b>E) Allestimenti interni (stato di manutenzione degli allestimenti interni e finiture)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutati gli allestimenti interni: stato di manutenzione degli allestimenti interni e finiture.	max punti 5
<b>F) Allestimenti interni (caratteristiche impianto riscaldamento, ventilazione e raffrescamento)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutati gli allestimenti interni: caratteristiche impianto riscaldamento, ventilazione e raffrescamento;	max punti 5
<b>G) Altri optional offerti (climatizzatore, navigatore, ecc.)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> Sono valutati gli altri optional offerti: climatizzatore, navigatore, ecc,	max punti 3
<b>H) Presenza di rallentatore TELMA</b> <u>Criteri motivazionali:</u> la presenza del rallentatore TELMA determina l'attribuzione del punteggio	punti 5
<b>I) Alimentazione del motore</b> <u>Criteri motivazionali:</u> in caso di alimentazione "diesel" il punteggio attribuito è pari a zero; in caso di alimentazione a "metano" il punteggio attribuito è di 5 punti.	Diesel: punti 0;
	Metano: punti 5;

<b>L ) Numero di chilometri effettuati</b> <u>Criteri motivazionali:</u> lo scuolabus è valutato in relazione al numero di chilometri effettuati, secondo la griglia indicata.	Fino a 60.000 km: punti 10
	Da 60.001 km a 100.000 km: punti 5
	Da 100.001 km a 150.000 km: punti 0
<b>M) Anno immatricolazione</b> <u>Criteri motivazionali:</u> lo scuolabus è valutato in relazione all'anno di immatricolazione, secondo la griglia indicata.	Dall' 01/01/2010 al 31/12/2014: punti 2
	Dall' 01/01/2015 al 31/12/2017: punti 10
<b>N) Garanzia dello scuolabus oltre 12 mesi (fissato dal capitolato)</b> <u>Criteri motivazionali:</u> sarà attribuito il punteggio più alto all'operatore economico che ha offerto il numero di mesi più elevato oltre quello fissato nel capitolato (mesi dodici)	max punti 8
<b>Totale offerta tecnica</b>	<b>Punti 70</b>

ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA	
<b>O) Offerta economica</b>	<b>Max punti 30</b>

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà ottenuta applicando la seguente formula prevista punto 1 del paragrafo VI delle suindicate Linee guida ANAC n. 2/2016:

$$C(a) = \sum_n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

- C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);  
 n = numero totale dei requisiti;  
 W<sub>i</sub> = peso o punteggio attribuito al requisito (i);  
 V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;  
 Σ<sub>n</sub> = sommatoria.

I coefficienti V(a)<sub>i</sub> delle prestazioni verranno attribuiti nel modo che segue:

- per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa di cui alle lettere **A – B - C – E- F- G** della precedente tabella, i punteggi sono attribuiti secondo la seguente scala di valori di seguito riportata (con possibilità di attribuzione di coefficienti intermedi in caso di giudizi intermedi) e sulla base di giudizio motivato:

Giudizio	Coefficiente	Criteri di giudizio
Ottimo	1,00	Aspetti positivi elevati o piena rispondenza alle aspettative
Più che adeguato	0,75	Aspetti positivi rilevanti o buona rispondenza alle aspettative
Adeguato	0,50	Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Parzialmente	0,25	Aspetti di miglioramento appena percettibili o appena

adeguato		sufficienti
Inadeguato	0,00	Nessuna proposta o miglioramento irrilevante

- trasformando la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

E' attribuito il coefficiente "zero" con conseguente mancata attribuzione dei relativi punteggi a tutti gli elementi che non trovano riscontro nella offerta tecnica presentata;

- per quanto riguarda l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera **D** della precedente tabella, nel modo che segue: al concorrente che avrà offerto il maggior numero di posti disponibili eccedenti quelli minimi richiesti sarà attribuito il punteggio massimo di 5, gli altri saranno calcolati in proporzione;

- per quanto riguarda l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera **H** della precedente tabella, nel modo che segue: al concorrente che ha offerto lo scuolabus con rallentatore "TELMA" è attribuito il punteggio di 5; al concorrente non in possesso di tale rallentatore non sarà attribuito alcun punteggio;

- per quanto riguarda l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera **I** della precedente tabella, nel modo che segue: al concorrente che ha offerto lo scuolabus con alimentazione diesel è attribuito il punteggio zero, al concorrente che ha offerto lo scuolabus con alimentazione a metano è attribuito il punteggio di 5 punti;

- per quanto riguarda l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera **L** della precedente tabella, nel modo che segue: in relazione al numero di chilometri effettuati sono attribuiti i seguenti punteggi:

- fino a 60.000 km: punti 10;
- da 60.001 km a 100.000 km: punti 5;
- da 100.001 km a 150.000 km: punti 0

- per quanto riguarda l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera **M** della precedente tabella, nel modo che segue: in relazione all'anno di immatricolazione sono attribuiti i seguenti punteggi:

- dall' 01/01/2010 al 31/12/2014: punti 2;
- dall' 01/01/2015 al 31/12/2017: punti 10;

- per quanto riguarda l'elemento di natura qualitativa di cui alla lettera **N** della precedente tabella, nel modo che segue: al concorrente che ha offerto il numero di mesi più alto oltre quello fissato nel capitolato (mesi dodici) è attribuito il punteggio di 8 gli altri sono calcolati in proporzione.

Alla luce di quanto specificato nel § III delle Linee guida ANAC n. 2/2016, si procederà alla riparametrazione dei punteggi dell'offerta tecnica attribuendo all'offerta migliore il punteggio max di 70 punti e riproporzionando le altre offerte, al fine di evitare, a causa della soglia di sbarramento, anomale restrizioni della concorrenza. Non saranno ammesse alla seconda fase di apertura delle offerta economica, le offerte tecniche che **non hanno**

raggiunto il punteggio minimo di 30 punti (soglia di sbarramento) ottenuto dopo la riparametrazione.

Per quanto riguarda l' elemento di natura quantitativa di cui alla lettera **O (Offerta economica)** si procederà all'attribuzione del punteggio sulla base della seguente formula:

$$PE_i = P_{E_{max}} \times \frac{P_{min}}{P_i}$$

dove:

*PE<sub>i</sub>: punteggio del concorrente i-esimo*

*P<sub>E<sub>max</sub></sub>: massimo punteggio attribuibile*

*P<sub>min</sub>: prezzo più basso tra quelli offerti in gara*

*P<sub>i</sub>: prezzo offerto dal concorrente i-esimo*

In caso di discordanza tra prezzo espresso in cifre e prezzo espresso in lettere prevale il prezzo espresso in lettere.

Nelle operazioni matematiche effettuate per l'attribuzione del punteggio, verranno usate le prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari, superiore o inferiore a cinque.

## **8. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE, CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE E SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Per partecipare alla procedura negoziata Codesta Ditta dovrà far pervenire al Comune di Fermo - Ufficio Protocollo - Via Mazzini n. 4, un plico chiuso, debitamente sigillato, con recapito a proprio rischio e pericolo, entro e non oltre le **ore 13.00 del giorno 25 Luglio 2018**, a pena di esclusione dalla gara. Detto plico dovrà pervenire, **tramite servizio postale di Stato, mediante Raccomandata A.R. o Posta Celere, o Corriere o tramite consegna a mano all'Ufficio Protocollo del Comune**, e dovrà riportare all'esterno il mittente e la seguente scritta ben visibile: **“OFFERTA PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI SCUOLABUS USATI”**.

La data di arrivo di tale plico, risultante dal timbro posto dall'Ufficio Protocollo del Comune, fa fede ai fini dell'osservanza del termine utile sopra fissato.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Non sarà consentito ritirare le offerte, che rimangono vincolanti per chi le abbia presentate.

Il Comune di Fermo, in ogni caso, non si assume alcuna responsabilità per il mancato tempestivo arrivo o la mancata tempestiva consegna del plico presso l'Ufficio Protocollo.

Il plico deve contenere al suo interno tre buste, a loro volta idoneamente chiuse e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente:

- **“A – Documentazione amministrativa”;**
- **“B – Offerta tecnica”;**
- **“C – Offerta economica”.**

Ogni busta dovrà contenere i documenti di seguito rispettivamente indicati.

### **BUSTA “A” DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

In tale plico devono essere inseriti i seguenti documenti:

#### **1) ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA e DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE):**

1.a) **Istanza di partecipazione:** contenente quanto previsto nello schema predisposto dall'Ente (**Modello "A"**);

1.b) **Documento di gara unico europeo (DGUE) – (Modello "B")** – *redatto in conformità al modello di formulario approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016 e tenuto conto delle linee guida fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 22/07/2016* - contenente le dichiarazioni che devono essere rese dall'operatore economico.

(Si specifica che:

- l'operatore economico deve compilare sole le parti non barrate; per le parti facoltative il concorrente deve compilarle se pertinenti o se intenda avvalersi delle facoltà previste (es. avvalimento, subappalto, ecc);
- l'operatore economico deve compilare anche la Parte III – Sezione "D" contenente "*Altri motivi di esclusione eventualmente previsti dalla legislazione nazionale dello stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore*", relativa alle altre cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e previste dalla normativa vigente;
- in relazione ai requisiti di cui alla "Parte IV" dello stesso modello l'operatore economico non deve compilare la sezione "α" – indicazione globale per tutti i requisiti – ma le sezioni da "A" a "D" solo per le parti che non sono barrate e per gli elementi che vengono richiesti nella presente lettera invito).

L'istanza di partecipazione e il DGUE devono essere entrambi **firmati dal legale rappresentante dell'operatore economico** e devono essere corredati da una sola fotocopia di un documento di identità del sottoscrittore oppure, in alternativa, deve essere prodotta con sottoscrizione autenticata (ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. n. 445/2000).

In caso di partecipazione in Raggruppamento di Imprese, ciascuna impresa costituente il raggruppamento dovrà presentare apposito Documento di gara unico europeo (DGUE) secondo il modello "B";

**2) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (Modello "C")**, sottoscritto in ciascun foglio con firma leggibile e per esteso dall'imprenditore o dai rappresentanti legali della società, enti cooperativi;

**3) DOCUMENTO "PASOE"** rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute. In caso di partecipazione plurima (Raggruppamenti di imprese, consorzi, ecc.) il PASOE deve essere firmato congiuntamente da tutte le mandanti/associate/consorziate ed eventuali ausiliarie.

Si rappresenta che la mancata inclusione del PASOE non costituisce causa di esclusione dell'operatore economico in sede di presentazione dell'offerta. Tuttavia, la stazione appaltante sarà tenuta a verificare, nella prima seduta di gara, l'inserimento del PASOE nella documentazione amministrativa e, laddove ne riscontri la carenza, dovrà richiedere all'operatore economico interessato di acquisirlo e trasmetterlo in tempo utile a consentire la verifica dei requisiti.



## **BUSTA B - OFFERTA TECNICA - DOCUMENTI PER LA VALUTAZIONE QUALITATIVA**

La **Busta B – Offerta tecnica**, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, recante l'intestazione del mittente e la dicitura **“BUSTA B – Offerta Tecnica”** dovrà contenere per ciascuno scuolabus offerto:

- 1) **una relazione per ciascuno scuolabus offerto** avente massimo n. 15 facciate formato A4 (*se la lunghezza sarà superiore a n. 15 facciate, non si terrà conto, per la valutazione, delle facciate eccedenti le prime 15*), nel quale vengano esplicitati i singoli elementi di cui **punti “A-B-C-D-E-F-G-H-I-L-M-N”** della tabella criteri di aggiudicazione di cui al precedente punto 7 della presente lettera invito (la mancata indicazione di uno o più elementi comporterà la mancata attribuzione del punteggio). **Si chiede di allegare il libretto delle manutenzioni o altra documentazione dalla quale si possa evincere lo stato manutentivo del mezzo offerto.**
- 2) **fotocopia della carta di circolazione per ciascuno dello scuolabus offerto;**
- 3) **per ciascuno scuolabus offerto: depliant illustrativi o schede tecniche, fotografie o ogni altro materiale**, dai quali si possano evincere e valutare le caratteristiche del mezzo offerto, con particolare riferimento agli elementi oggetto di valutazione.

Tutti gli elaborati per la valutazione qualitativa **devono essere siglati in ogni pagina e firmati per esteso nell'ultima pagina dal soggetto partecipante.**

L'Offerta Tecnica, a pena di esclusione dalla gara, **dovrà essere priva di qualsivoglia indicazione diretta o indiretta di carattere economico.**

## **BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA**

La **Busta C – Offerta Economica**, chiusa, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, recante l'intestazione del mittente e la dicitura **“BUSTA C – Offerta Economica”** dovrà contenere:

**1) OFFERTA ECONOMICA** redatta in bollo da Euro 16,00, in lingua italiana, secondo lo schema predisposto dall'Ente (**Modello “D”**) debitamente sottoscritta dal legale rappresentante della ditta concorrente, deve contenere: **l'indicazione del prezzo complessivo offerto per ciascuno scuolabus - inferiore al prezzo posto a base di gara (€ 60.000,00) espresso in cifre ed in lettere.**

Non sono ammesse offerte economiche di importo superiore a quello a base di gara di € 60.000,00 + IVA.

In caso di discordanza tra il prezzo in cifre e in lettere, prevale quello in lettere.

Nel caso di offerte uguali l'aggiudicazione avverrà mediante sorteggio.

Ai sensi dell'art. 95 – comma 10 – del D.Lgs. 50/2016 non è richiesta l'indicazione dei costi della manodopera e degli oneri aziendali concernenti le disposizioni in materia di salute e sicurezza dei luoghi di lavoro, in quanto trattasi di fornitura senza posa in opera.

**SOCCORSO ISTRUTTORIO** (art. 83 – comma 9 – del Codice)

In relazione alla fase di ammissione degli operatori economici l'art. 83 – comma 9 – del Codice disciplina la procedura del **“Soccorso istruttorio”**. In particolare tale comma prevede che: *“Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di*

*quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.”.*

## **9. OPERAZIONI DI AMMISSIONE ALLA GARA, OPERAZIONI DI GARA E VALUTAZIONE DELLE OFFERTE.**

### **a) Operazioni di ammissione alla gara**

Una volta scaduto il termine per la presentazione delle offerte, l'Amministrazione procede, per mezzo di proprio Dirigente, quale “soggetto competente alle operazioni di ammissione”, in seduta pubblica, che si terrà il giorno **26 Luglio 2018 alle ore 10:00**, presso la sede comunale di Via Mazzini, 4 all'ammissione degli operatori economici che hanno presentato istanza di partecipazione alla gara in forma monosoggettiva o plurisoggettiva.

Il soggetto competente alle operazioni di ammissione, prima dell'apertura dei plichi generali presentati dagli operatori economici, procede in seduta pubblica alla verifica dell'integrità degli stessi. All'apertura dei plichi possono essere presenti i legali rappresentanti degli operatori economici che hanno presentato istanza di partecipazione alla gara o soggetti da essi designati con delega formale da esibire su richiesta al soggetto competente alle operazioni di ammissione.

Il soggetto competente alle operazioni di ammissione, procede in seduta pubblica all'apertura dei plichi generali presentati dagli operatori economici, verificando che all'interno di ognuno di essi siano contenute:

- a) la busta A, contenente la documentazione amministrativa relativa alla partecipazione alla gara;
- b) la busta B, contenente la parte tecnico-qualitativa dell'offerta;
- c) la busta C, contenente la parte economica dell'offerta.

Qualora il soggetto competente alle operazioni di ammissione, svolgendo le operazioni di cui al precedente punto, rilevi per un operatore economico che:

- a) le buste contenute all'interno del plico generale non recano la dicitura che ne consente l'identificazione (busta A, busta B e busta C) procede all'**esclusione dell'operatore economico dalla gara** in quanto l'impossibilità di determinare il contenuto delle singole buste viola il principio di segretezza delle offerte;
- b) manchi una o più delle tre buste A, B, o C;

procede all'**esclusione dell'operatore economico dalla gara** in quanto, rispettivamente: a) non è possibile individuare il soggetto responsabile della presentazione dell'offerta; b) risultano assenti gli elementi descrittivi essenziali dell'offerta.

Il soggetto competente alle operazioni di ammissione procede in seduta pubblica all'apertura della busta A per ciascun operatore economico, verificando la presenza della documentazione amministrativa richiesta nella lettera invito.

Qualora il soggetto competente alle operazioni di ammissione rilevi la mancanza, l'incompletezza o irregolarità formali di una o più dichiarazioni o di uno o più documenti riferiti all'operatore economico, procede ad attivare le procedure per il soccorso istruttorio.

Delle operazioni sopradescritte viene redatto apposito verbale, nel quale il soggetto competente alle operazioni di ammissione formalizza le eventuali esclusioni di operatori economici conseguenti al verificarsi delle specifiche e tassative cause individuate dal presente disciplinare per tale fase.

Il soggetto competente alle operazioni di ammissione riporta nel verbale l'elenco degli operatori economici ammessi alla gara e trasmette immediatamente al Responsabile Unico del

Procedimento il verbale attestante l'esclusione degli operatori economici e il verbale attestante l'ammissione degli operatori economici alla gara per le pubblicazioni previste dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016 e per l'inoltro alla Commissione giudicatrice.

#### **b) Operazioni di gara.**

La Commissione giudicatrice, prima dell'apertura dei plichi delle offerte presentate dagli operatori economici ammessi alla gara come concorrenti, procede, sulla base degli elementi identificativi dell'operatore economico e dei soggetti per esso operanti rilevati nel verbale di ammissione e nei documenti da essi presentati per la partecipazione alla gara, alla verifica di eventuali incompatibilità o della sussistenza di possibile conflitto di interesse per i suoi componenti, in base a quanto previsto dall'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016. Qualora si verifichi una situazione comportante conflitto di interesse, il soggetto interessato deve procedere a rimuovere lo stesso.

La Commissione giudicatrice procede in seduta pubblica all'apertura dei plichi contenenti le parti tecnico-qualitative delle offerte, **BUSTA "B"**. In tale seduta la Commissione procederà esclusivamente al riscontro della documentazione richiesta all'interno del plico. All'apertura dei plichi possono essere presenti i legali rappresentanti degli operatori economici concorrenti alla gara o soggetti da essi designati con delega formale da esibire su richiesta alla Commissione Giudicatrice.

La valutazione delle parti tecnico-qualitative delle offerte sarà effettuata dalla Commissione in una o più sedute riservate, sulla base degli elementi di cui al precedente art. 7.

Sono ammessi alla successiva fase di apertura delle offerte economiche solo gli operatori economici la cui offerta tecnica ha superato la soglia di sbarramento di punti 30.

#### **La valutazione sarà effettuata singolarmente per ogni scuolabus offerto.**

In sede di valutazione delle offerte, L'Ente si riserva la facoltà di richiedere a tutte o ad alcune ditte concorrenti, la presentazione, entro un breve termine perentorio, di ulteriori precisazioni o integrazioni delle offerte pervenute allo scopo di acquisire elementi utili per l'esame comparativo delle offerte ammesse alla gara.

Inoltre, l'Ente si riserva la possibilità di effettuare sopralluoghi presso le ditte concorrenti al fine di verificare le caratteristiche tecniche ed estetiche del prodotto offerto.

Esaurita la valutazione delle parti tecnico-qualitative delle offerte, la Commissione giudicatrice procederà in un giorno che comunicherà ai concorrenti **esclusivamente sul sito internet con adeguato anticipo, in seduta pubblica all'apertura dei plichi contenenti le parti economiche delle offerte** ed alla lettura delle stesse. A tale seduta possono essere presenti i legali rappresentanti degli operatori economici concorrenti alla gara o soggetti da essi designati con delega formale da esibire su richiesta alla Commissione Giudicatrice. In apertura di seduta il Presidente della Commissione darà lettura dei punteggi assegnati provvisoriamente ai concorrenti in base alla valutazione delle sole parti tecnico-qualitative delle offerte. Successivamente egli procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, **BUSTE "C"**, e darà lettura dei valori di offerta espressi in ciascuna di esse. La Commissione procederà, quindi, all'attribuzione dei punteggi alle offerte economiche. La commissione procederà, poi, per ciascuno scuolabus, alla redazione della graduatoria finale ottenuta sommando il punteggio attribuito all'offerta tecnica con quello conseguito per l'offerta economica di ciascun concorrente.

La Commissione giudicatrice nella stessa seduta pubblica comunica la graduatoria della gara risultante e la conseguente proposta di aggiudicazione.

Il Comune si riserva la facoltà insindacabile di non procedere all'aggiudicazione, senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo.

## **10. PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE E AGGIUDICAZIONE**

La proposta di aggiudicazione definita dalla Commissione giudicatrice al termine delle operazioni di gara è trasmessa all'Amministrazione per la sua approvazione da parte dell'organo competente, in base a quanto previsto dall'art. 33, comma 1 del d.lgs. n. 50/2016.

La stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1, provvede all'aggiudicazione.

L'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta. L'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile fino al termine di stipulazione previsto dall'art. 32, comma 8 del d.lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale (insussistenza dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016), di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico professionale dell'operatore economico.

## **11. TRATTAMENTO DEI DATI**

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del General Data Protection Regulation (GDPR) – Regolamento Generale sulla Protezione Dati (regolamento UE n. 2016/679), in vigore in tutti i paesi dell'Unione Europea dal 25 maggio 2018 e, in quanto e ove ancora applicabile, del Dlgs 196 del 30 giugno 2003, esclusivamente nell'ambito della presente indagine di mercato e della successiva procedura negoziata.

## **12. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Qualora per sopravvenute disposizioni di legge o per qualsiasi altra motivazione si renda necessario effettuare comunicazioni di interesse generale, queste saranno pubblicate sul profilo di committente del Comune di Fermo, [www.comune.fermo.it](http://www.comune.fermo.it), nella sezione bandi e gare.

Il responsabile del procedimento è individuato nella persona del Dott. Alessandro Paccapelo – Dirigente Settore Lavori Pubblici, Protezione Civile, Ambiente, Urbanistica, Contratti e Appalti. Per informazioni e chiarimenti rivolgersi all'Ufficio Contratti e Appalti del Comune di Fermo (0734/284275-284356).

### **IL DIRIGENTE**

Settore Lavori Pubblici, Protezione Civile, Ambiente,  
Urbanistica, Contratti e Appalti  
F.to Dott. Alessandro Paccapelo

Sono allegati alla presente lettera invito:

- istanza di partecipazione alla gara (Modello "A");
- Documento di gara unico europeo – DGUE (Modello "B");
- il Capitolato Speciale d'Appalto (Modello "C");
- il Modello offerta economica (Modello "D").