



# CITTA' DI FERMO

Registro generale n. 1244

Settore Lavori pubblici ed ambiente  
Dirigente MORICONI PIERO

COPIA

## DETERMINAZIONE DEL 08-10-13, n. 329

**Oggetto:**

Indagine di mercato per affidamento della fornitura di n. 1 scuolabus.  
Aggiudicazione alla Ditta " Maresca & Fiorentino S.p.A." di Bologna.

\*\*\*\*\*

### Visto di regolarità/riscontro contabile

☐ Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria del presente atto,  
assegnando ai seguenti impegni di spesa i numeri e gli importi a fianco indicati:

n. .... €. .... Cap. ....

n. .... €. .... Cap. ....

n. .... €. .... Cap. ....

Note: \_\_\_\_\_

☐ Si attesta il riscontro contabile del presente atto.

Fermo, lì

Il Dirigente del Settore  
Bilancio e Finanze  
ANNIBALI FLAMINIA

## IL DIRIGENTE SETTORE LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

### PREMESSO:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 124 RG 383 del 22/3/2013 è stato stabilito di revocare in sede di autotutela, per le motivazioni riportate nello stesso atto, la precedente indagine di mercato per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne ed è stato stabilito di procedere, con successivo procedimento, all'indizione di una nuova procedura di gara;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 129 RG 396 del 26/3/2013 è stato stabilito quanto segue:

**“1) INDIRE** una procedura negoziata, mediante indagine di mercato, ai sensi dell'art. 125, c. 11, primo periodo del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 14, comma 2, del vigente Regolamento per lavori, forniture e servizi in economia, per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne, elementari e medie, chiavi in mano su strada, targato e completo degli accessori descritti nel Capitolato Speciale d'Appalto.

**2) DARE ATTO** che lo scuolabus potrà essere “nuovo di fabbrica”, da immatricolare oppure già immatricolato, ma “a chilometri zero” e che a fronte dello scuolabus acquistato il Comune, intende dare in permuta alla ditta aggiudicataria uno scuolabus Fiat 55.10 immatricolato nel 1986 da posti 27+2, TG.: AP320702.

**3) STABILIRE** che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo la procedura di cui all'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, valutabile sulla base dei seguenti elementi:

*Offerta economica: punti 50;*

*Offerta tecnica: punti 50;*

**4) APPROVARE** gli schemi di lettera di richiesta preventivi, Istanza di partecipazione/Dichiarazione Unica, Offerta Economica, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto, allegati, quale parte integrante e sostanziale, alla copia da affiggere all'albo pretorio e all'originale del presente atto (ALLEGATO "A");

**5) APPROVARE** l'elenco ditte da invitare alla gara ufficiosa, allegato al solo originale del presente atto, precisando che il medesimo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13, c. 2, del D.Lgs n. 163/2006, non è soggetto a pubblicazione all'Albo (ALLEGATO "B").

**6) DARE ATTO**, altresì, che, trattandosi di mera fornitura senza installazione, non è stato predisposto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) e l'importo degli oneri per la sicurezza è pari a zero, in conformità a quanto stabilito nella determinazione n. 3/2008 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture.

**7) DARE ATTO**, inoltre, ai fini e per gli effetti dell'art.26 della legge n.488/1999 e dell'art.1 comma 449 della L.n.296/2006, con riferimento alla fornitura in oggetto:

- che nel sito internet della CONSIP, tra le convenzioni attive che sono quelle da prendere a riferimento per i parametri prezzo-qualità, non è presente alcuna convenzione relativa alla fornitura in oggetto;
- che anche nel mercato elettronico della CONSIP non è presente alcuna quotazione relativa alla fornitura in oggetto.

**8) STABILIRE** a carico dell'aggiudicatario i seguenti obblighi ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, legge 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni:

- l'affidatario del presente servizio assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed

integrazioni - il Codice **CIG** è 5028694191.

**9) DARE ATTO**, altresì, che l'acquisto dello scuolabus è finanziato con mutuo.

**10) DARE ATTO**, infine, che il provvedimento di aggiudicazione è soggetto a comunicazione all'Osservatorio dei contratti pubblici, secondo la procedura prevista per i contratti di importo compreso tra € 40.000,00 e € 150.000,00”;

- che con lettera invito prot. n. 11592 del 02/04/2013 si è proceduto ad invitare le ditte il cui elenco è stato approvato con la determinazione sopra citata;

- che entro il termine di presentazione delle offerte, fissato per le ore 13,00 del giorno 18 Aprile 2013, sono pervenute le offerte delle seguenti ditte:

- 1) “TROIANI S.r.l.” di Roma, prot. 13708 del 18/04/2013;
- 2) “OFFICINE E.F. CAR S.r.l.” di Picerno (PZ), prot. 13780 del 18/04/2013;
- 3) “MARESCA & FIORENTINO S.p.A” di Bologna, prot. 13784 del 18/04/2013;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 266 – R.G. 915 – del 30/07/2013 è stata nominata la Commissione di gara;

- che con nota Prot. n. 26864 del 30/07/2013 si comunicava la data di apertura della documentazione amministrativa per il giorno 06/08/2013 alle ore 9,30;

- che con nota Prot. n. 27029 del 31/07/2013, in considerazione del tempo trascorso dalla data di scadenza di presentazione dei preventivi – offerte, veniva richiesta la conferma dei preventivi – offerta;

- che tutti i concorrenti hanno confermato il proprio preventivo;

- che con **verbale di gara n. 1 del 06/08/2013**, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto (**Allegato “A”**), è stato stabilito quanto segue:

“AMMETTERE all’indagine di mercato per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne, elementari e medie, le seguenti ditte:

- 1) “TROIANI S.r.l.” di Roma;
- 2) “OFFICINE E.F. CAR S.r.l.” di Picerno (PZ);
- 3) “MARESCA & FIORENTINO S.p.A” di Bologna.

**2) DARE ATTO** che si procederà, in una o più sedute non pubbliche, alla valutazione delle offerte tecniche presentate, con attribuzione dei relativi punteggi elencati all'art. 3 del Capitolato Speciale d’Appalto e che, terminata la valutazione delle offerte tecniche, si comunicherà ai concorrenti la data, l'ora e il luogo per lo svolgimento della successiva seduta pubblica per l'apertura delle buste delle offerte economiche e la formazione della relativa graduatoria.”;

- che con **verbale n. 2 del 06/08/2013**, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto (**Allegato “B”**), è stato stabilito quanto segue:

**“1) ASSEGNARE**, sulla base dei criteri stabiliti all'art. 3 del Capitolato Speciale

d'Appalto, i punteggi relativi all'offerta tecnica per l'indagine di mercato per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne, elementari e medie, che di seguito si riportano:

	TROIANI S.r.l.	E.F. CAR S.r.l.	MARESCA & FIORENTINO S.p.A.
Meccanica dell'automezzo (motore)	3	3	3
Meccanica dell'automezzo (sospensioni)	3	2	3
Meccanica dell'automezzo (freni)	2,5	1	3
Allestimenti interni (numero di posti disponibili, eccedenti quelli minimi richiesti)	2,5	0	5
Allestimenti interni (robustezza e finiture)	5	4	5
Allestimenti interni (efficacia impianto riscaldamento, ventilazione e raffrescamento)	5	4	4
Alimentazione del motore	0	0	0
Robustezza scocca esterna	5	3	5
Presenza di rallentatore TELMA	5	5	5
Garanzia dell'automezzo	3	3	3
Altri optional offerti	3	3	3
<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>39</b>

**2) RIPARAMETRARE** i punteggi dell'offerta tecnica, secondo le modalità di cui all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto e al fine di assicurare un rapporto invariabile tra i pesi attribuiti al prezzo e qualità (nel caso di specie 50 punti per l'offerta economica e 50 punti

per l'offerta tecnica), così come segue:

#### **RIPARAMETRAZIONE OFFERTA TECNICA**

<b>DITTE</b>	<b>PUNTEGGI OFFERTA TECNICA</b>	<b>COEFFIC.</b>	<b>RIPARAMETRAZ. OFF. TECNICA</b> coefficiente x 50 punti
		$\frac{\text{Punteggio iesimo}}{\text{Punteggio max}}$	
TROIANI S.r.l.	37,00	0,948717	<b>47,44</b>
E.F. CAR S.r.l.	28,00	0,717948	<b>35,90</b>
MARESCA & FIORENTINO S.p.A	39,00	1	<b>50,00</b>

**3) AGGIORNARE** la seduta per la prosecuzione delle successive operazioni di gara al giorno 8 agosto 2013 ore 13:00, in seduta pubblica, per procedere alla lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche, all'apertura delle buste C, contenenti le offerte economiche, e alle conseguenti operazioni di assegnazione dei punteggi e formazione graduatoria.

**4) INCARICARE** il Presidente della Commissione di comunicare ai concorrenti, a mezzo e-mail o Posta Elettronica Certificata, la data, l'ora e il luogo della seduta pubblica di apertura delle buste contenenti l'offerta economica. “;

- che con **verbale di gara n. 3 del 08/08/2013**, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto (**Allegato “C”**), dopo la lettura dei punteggi già attribuiti all'offerta tecnica e ai punteggi riparametrati, si è proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche che sono risultate essere le seguenti:

<b>DITTE</b>	<b>Nuovo/imma- tricolato a chilometri zero</b>	<b>Prezzo scuolabus offerto (A)</b>	<b>Valore permuta scuolabus del Comune (B)</b>	<b>Prezzo complessivo offerto (A-B)</b>
TROIANI S.r.l.	NUOVO	€ 79.800,00	€ 1.500,00	€ 78.300,00
E.F. CAR S.r.l.	NUOVO	€ 84.700,00	€ 1.000,00	€ 83.700,00
MARESCA & FIORENTINO S.p.A	NUOVO	€ 76.900,00	€ 100,00	€ 76.800,00

- che, sempre con verbale n. 3 del 08/08/2013, si è proceduto all'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta economica e alla sommatoria degli stessi con quelli delle offerte tecniche e alla formazione della relativa graduatoria e le risultanze del verbale n. 3 sono state le seguenti:

“**1) ASSEGNARE**, sulla base dei criteri stabiliti all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto i punteggi dell'offerta economica relativi all'indagine di mercato per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne, elementari e medie, che di seguito si riportano:

**PUNTEGGI OFFERTA ECONOMICA**

<b>DITTE</b>	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	<b>PUNTEGGI OFFERTA ECONOMICA</b>
TROIANI S.r.l.	€ 78.300,00	<b>49,04</b>
E. F. CAR S.r.l.	€ 83.700,00	<b>45,88</b>
MARESCA & FIORENTINO S.p.A	€ 76.800,00	<b>50,00</b>

2) SOMMARE i punteggi dell'offerta tecnica riparametrata (di cui al verbale n. 2 del 06/08/2013) e dell'offerta economica al fine di determinare il punteggio totale dell'offerta "economicamente più vantaggiosa" dei concorrenti, così come segue:

**PUNTEGGI OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA**

<b>DITTE</b>	<b>PUNTEGGI OFFERTA TECNICA Riparametrata</b>	<b>PUNTEGGI OFFERTA ECONOMICA</b>	<b>TOTALE OFFERTA ECON. PIU' VANTAG.</b>
TROIANI S.r.l.	47,44	49,04	96,48
E.F. CAR S.r.l.	35,90	45,88	81,78
MARESCA & FIORENTINO S.p.A	50,00	50,00	100,00

3) APPROVARE la seguente graduatoria relativa all'indagine di mercato in oggetto:

**GRADUATORIA**

<b>Ditte</b>	<b>TOTALE OFFERTA ECON. PIU' VANTAG.</b>	<b>GRADUATORIA</b>
MARESCA & FIORENTINO S.p.A.	<b>100,00</b>	<b>1°</b>
TROIANI S.r.l..	<b>96,48</b>	<b>2°</b>
E.F. CAR S.r.l.	<b>81,78</b>	<b>3°</b>

4) AGGIUDICARE **provvisoriamente** l'indagine di mercato per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne, elementari e medie, alla Ditta **“MARESCA & FIORENTINO S.p.A.”** di Bologna, la cui offerta è risultata essere quella economicamente più vantaggiosa, con punti **100/100** e con un'offerta

economica, al netto della permuta dello scuolabus usato di proprietà del Comune, di € **76.800,00 I.V.A. esclusa**, compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 200,00 e costi di immatricolazione, messa su strada, consegna, omologazione degli accessori e collaudo, come stabilito nel capitolato speciale d'appalto.

**5) DARE ATTO** che all'aggiudicazione definitiva provvederà il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, previa verifica dei requisiti di carattere generale dichiarati in sede di gara.”;

VERIFICATO che la Soc. Maresca & Fiorentino S.p.A. di Bologna è in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006;

RITENUTO dover procedere all'aggiudicazione definitiva della fornitura in oggetto;

VISTO l'art. 107 del D.Leg.vo 18/08/2000, n. 267, (Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali), secondo cui sono attribuiti ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dall'organo politico;

VISTO il D. Lgs. 163/2006 ad oggetto: "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", ed in particolare l'art. 125;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Regolamento Comunale per la disciplina dei Contratti;

VISTO il Regolamento Comunale per lavori, forniture e servizi in economia;

## **D E T E R M I N A**

**1) APPROVARE** i verbali di gara n. 1 del 06/08/2013, n. 2 del 06/08/2013 e n. 3 del 08/08/2013, relativi all'indagine di mercato per l'affidamento della fornitura di uno scuolabus per trasporto alunni delle scuole materne, allegati quale parte integrante e sostanziale al presente atto (**Allegati “A”, “B”, “C”**).

**2) AGGIUDICARE definitivamente** la procedura negoziata, mediante indagine di mercato, per l'affidamento della fornitura di n. 1 scuolabus per il trasporto degli alunni delle scuole materne, elementari e medie alla Ditta “MARESCA & FIORENTINO S.p.a.” di Bologna la cui offerta è risultata essere quella economicamente più vantaggiosa con punti **100/100** e con un'offerta economica, al netto della permuta dello scuolabus usato di proprietà del Comune, di € **76.800,00**, oltre I.V.A. al 22%, comprensiva di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 200,00 e costi di immatricolazione, messa su strada, consegna, omologazione degli accessori e collaudo, come stabilito nel capitolato speciale d'appalto.

**3) DARE in permuta** alla ditta aggiudicataria MARESCA & FIORENTINO S.P.A. lo scuolabus Fiat 55.10 immatricolato nel 1986 da posti 27+2, TG.: AP320702 di proprietà del Comune.

**4) DARE ATTO**, inoltre, ai fini e per gli effetti dell'art.26 della legge n.488/1999 e dell'art.1 comma 449 della L.n.296/2006, con riferimento alla fornitura in oggetto:

- che nel sito internet della CONSIP, tra le convenzioni attive che sono quelle da prendere a riferimento per i parametri prezzo-qualità, non è presente alcuna convenzione relativa alla fornitura in oggetto;
- che anche nel mercato elettronico della CONSIP non è presente alcuna quotazione

relativa alla fornitura in oggetto.

**5) STABILIRE** a carico dell'aggiudicatario i seguenti obblighi ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, legge 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni:

- l'affidatario del presente servizio assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni - il Codice **CIG è 5028694191**.

**6) DARE ATTO**, altresì, che l'acquisto dello scuolabus è finanziato con il Mutuo n. 657 al Cap. 2011/53 del Bilancio 2013, Impegno n. 1753 per l'importo di Euro 93.696,00, compresa I.V.A. al 22%.

**7) DARE ATTO**, infine, che il provvedimento di aggiudicazione è soggetto a comunicazione all'Osservatorio dei contratti pubblici, secondo la procedura prevista per i contratti di importo compreso tra € 40.000,00 e € 150.000,00.

IL DIRIGENTE SETTORE LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

*F.to Ing. Piero Moriconi*

PN/lp