



DIS23 - Scheda di monitoraggio - Trasporto Studenti con Disabilità:

DENOMINAZIONE	FERMO
CODICE IDENTIFICATIVO	AP019SIF11OK
ULTIMA MODIFICA	3/04/23 12:56:08

Quadro 1 - Autodiagnosi del numero di utenti serviti

Utenti residenti o a carico dell'ente

Descrizione del servizio	2018	2022
	Numero	Numero
In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza		
R01 - Utenti disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		2
R02 - Utenti disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R03 - Utenti disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		5
R04 - Utenti disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R05 - TOTALE Utenti disabili assistiti		7
R06 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		2
R07 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		5
R08B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	2	5
R09A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R09B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0
R10 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili assistiti	3	12
R11 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		0
R12 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		12
R13 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		0
R14 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		0
R15 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente		0
		2022
R16 - Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni *		3477
R17 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune		85
R18 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito		7
		2022
	Euro	Numero
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili	0,00	0,00
R20 - Miglioramento del servizio	18737,04	1,40

* Popolazione residente al 31/12/2021 - fonte ISTAT

Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli Obiettivi di Servizio 2022-2027.

Quadro 2 - Obiettivi di servizio 2022-2027

Obiettivi di servizio 2022-2027

	2022 dato definitivo	2023 dato provvisorio**	2027 dato indicativo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti disabili aggiuntivi	7	15	26
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)*	3475,44	3478,74	4631,95
R23 - Risorse aggiuntive assegnate nel 2022 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	24328,08	52181,17	120430,77

* Per il 2022 è stato considerato il costo di riferimento per 9 mesi
** Il dato provvisorio è diventato definitivo a seguito dell'approvazione da parte della CTFS il 27/02/2023

In proiezione al 2023 al comune sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi (dato provvisorio) in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'Obiettivo di Servizio 2023.

L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

In proiezione al 2027 al comune sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi (dato indicativo) in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'Obiettivo di Servizio 2027.

L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

Nel 2022 al comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2022.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2022 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

Quadro 3 - Rendicontazione degli obiettivi di servizio 2022

Rendicontazione degli obiettivi di servizio 2022

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2022 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili	7
RENDICONTAZIONE 2022	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili	7,40

Nel 2022 l'ente ha raggiunto l'Obiettivo di Servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

Quadro 4 - Relazione in formato strutturato

Il livello di copertura del servizio è più basso rispetto a quello di riferimento. All'ente sono assegnate le risorse aggiuntive. Il livello di servizio è basso a causa di:	
R30 - Ridotto numero di alunni disabili che fanno domanda per il servizio	Si
Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico disabili a causa di:	
R31 - Mancanza dei mezzi di trasporto comunali adeguati al trasporto scolastico disabili	Si
R32 - Mancanza/carenza di forme associative con i comuni vicini e l'ambito sociale di riferimento	Si
R33 - Mancanza/carenza di gestori privati con cui stipulare le convenzioni per il servizio trasporto scolastico disabili	Si
R34 - Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero)	Si

R35 - Relazione in formato libero (massimo 6.000 caratteri)

Il servizio di trasporto sociale rivolto agli studenti disabili residenti nel Comune di Fermo è dedicato ai minori disabili, segnalati dai servizi territoriali al preposto servizio comunale, che necessitano del trasporto, andata e ritorno, per la scuola frequentata. La finalità del servizio di trasporto scolastico è di qualificare sempre più gli interventi di sistema per l'inclusione scolastica al fine di garantire un progetto di vita autonomo, partecipato e positivo con lo sviluppo di tutti i potenziali individuali e – conseguentemente – gli interventi saranno orientati a criteri di: individualizzazione, accessibilità, flessibilità, tempestività e aderenza ai bisogni. Il servizio di trasporto scolastico delle bambine e bambini disabili, che come si desume dai dati inseriti, è stato attivato nel corso del 2022 per n. 12 utenti nella fascia 3-18 anni di cui n. 7 tra i 3 ed i 14 anni, viene erogato in osservanza al calendario scolastico regionale. Il Comune di Fermo assicura il servizio di trasporto scolastico ai minori disabili titolari di certificazione L. 104/1992 art.3 c. 1 che, a motivo delle condizioni psico-fisiche, mancanza di mezzi propri o per modalità, ubicazione o orari non possono servirsi dei normali mezzi pubblici e laddove il servizio non sia di stretta pertinenza dell'ASUR. Il servizio è gestito mediante automezzi attrezzati per la disabilità e personale qualificato (autista ed accompagnatore) ed è effettuato da una ditta qualificata che mette a disposizione mezzi e personale, a seconda delle esigenze e della destinazione. Come evidenziato anche dai dati inseriti all'interno dei precedenti Quadri compilati, la domanda relativa al servizio è in sensibile crescita e quindi, per cercare di offrire alle famiglie dei minori disabili del territorio un servizio sempre più rispondente alle esigenze manifestate, il Comune di Fermo sta prendendo in considerazione soluzioni possibili tese alla costante evoluzione e crescita del servizio. In qualità di Comune capofila dell'Ambito Territoriale Sociale XIX ad esempio sta valutando la possibilità di definire le procedure di convenzione per la gestione associata del servizio, al fine di offrire la possibilità di accesso anche ai disabili residenti in Comuni dell'Ambito Sociale XIX che abbiano delegato al Comune di Fermo allo svolgimento dello stesso. In tal senso potranno essere studiate e implementate nuove modalità di erogazione del servizio che tengano conto dei bisogni specifici, ad esempio mediante la formazione di gruppi di allieve e di allievi di età omogenee, la diminuzione dei tempi di percorrenza e una più mirata attenzione ai bisogni delle bambine e dei bambini. Infine, per venire incontro alle esigenze crescenti delle famiglie di studenti con disabilità nella maniera più flessibile e funzionale possibile, sta valutando di emanare un bando finalizzato alla concessione di voucher o contributi che trasferiscano loro parte delle risorse aggiuntive assegnate per permettergli di organizzare in maniera autonoma il trasporto stesso.

CODICE DI VERIFICA

TjyAjjVAL6StH25qEldw